

R420/R500-V

Manual Del Propietario Del Motor De Gasolina.

R420



R500-V



PREFACIO

Gracias por elegir nuestro motor de gasolina de uso general.

El manual brinda información con respecto a la operación y el mantenimiento de los motores de gasolina de uso general R420 Y R500-V, y asegúrese de leerlo detenidamente antes de la operación. Opere solo como lo indica el manual, puede garantizar la seguridad del usuario y obtener los mejores resultados de la operación del motor.

Toda la información y los diagramas de este manual están de acuerdo con los productos más nuevos en el momento de la publicación. Si la revisión y otros cambios en la información descrita en este manual son un poco diferentes del estado actual, nuestra empresa se lo explicará. Nuestra empresa se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida sin permiso por escrito.

¡Este manual debe considerarse una parte permanente del motor y debe permanecer con el motor si se revende!

MENSAJES DE SEGURIDAD

Tu seguridad y la de los demás es muy importante. Hemos proporcionado importantes mensajes de seguridad en este manual y en el motor de gasolina. Lea atentamente estos mensajes.

Un mensaje de seguridad lo alerta sobre posibles peligros que podrían lastimarlo a usted o a otros. Cada mensaje de seguridad está precedido por un símbolo de alerta de seguridad. El símbolo es el siguiente:

 **WARNING** Usted PUEDE MORIR o LESIONARSE GRAVEMENTE si no sigue las instrucciones.

 **WARNING** PUEDE SALIR HERIDO si no sigue las instrucciones.

 **NOTICE** Su equipo u otra propiedad podría dañarse si no sigue las instrucciones

 **NOTA** Darle información útil.

CONTENIDO

PREFACIO.....	1
MENSAJES DE SEGURIDAD.....	2
CONTENIDO.....	3
I. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD.....	4
II. DESCRIPCIÓN DE LAS PIEZAS.....	6
III. CONEXIÓN DE LA BATERÍA.....	9
IV. INSPECCIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN.....	11
V. ARRANQUE DEL MOTOR.....	15
VI. FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR.....	18
VIII. PARADA DEL MOTOR.....	21
VIII. SISTEMA DE CONTROL DE ESCAPE.....	22
IX. MANTENIMIENTO.....	23
X. TRANSPORTE Y ALMACENAJE.....	27
XI. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	29
XII. ESPECIFICACIONES.....	34
XIII. ESQUEMA ELÉCTRICO.....	37

I. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Existe una posibilidad de garantía inválida y daños personales o al equipo si no se siguen las instrucciones.

Por favor, preste especial atención a lo siguiente:

1. Ajuste estrictamente el motor de acuerdo con la potencia regulada en el manual del propietario. No sobrecargue, sobrecargue el motor ni lo haga funcionar con poca carga y a baja velocidad durante mucho tiempo.
2. Usar marcas reguladas de gasolina y diésel. El combustible debe depositarse completamente y filtrarse antes de su uso. Mantenga limpia la boca de llenado de combustible, cambie el aceite periódicamente.
3. Verifique periódicamente la instalación, la conexión y el grado de apriete del perno fijo. Apriételo si es necesario.
4. Limpie periódicamente el elemento del filtro de aire, cámbielo cuando sea necesario.
5. El motor de gasolina se enfría con aire, así que limpie el radiador, la cubierta contra el viento y el ventilador a tiempo para que el motor se enfríe normalmente.
6. El operador debe estar familiarizado con el principio de funcionamiento y la estructura del motor de gasolina, sabiendo cómo realizar una parada de emergencia y el funcionamiento de todas las piezas de control. Cualquier persona sin entrenamiento tiene prohibido operar el motor. Mantenga un mantenimiento periódico. Resolver problemas a tiempo. No haga funcionar el motor a pesar del mal funcionamiento.
7. Haga funcionar el motor en un lugar bien ventilado, manténgalo al menos a un metro de distancia de las paredes del edificio u otros equipos, manténgalo alejado de productos inflamables como gasolina, fósforos, etc. para evitar la posibilidad de un incendio.
8. Reposte en un lugar bien ventilado con el motor parado, no fume, y no permita llamas o chispas en el área de tanqueo de combustible

9. No llene demasiado el tanque de combustible para evitar que se derrame. Si hay combustible derramado, asegúrese de limpiarlo a fondo antes de arrancar.

10. El escape del motor puede contener monóxido de carbono venenoso. Para evitar la inhalación de CO, nunca haga funcionar el motor en un área ventilada de la piscina.

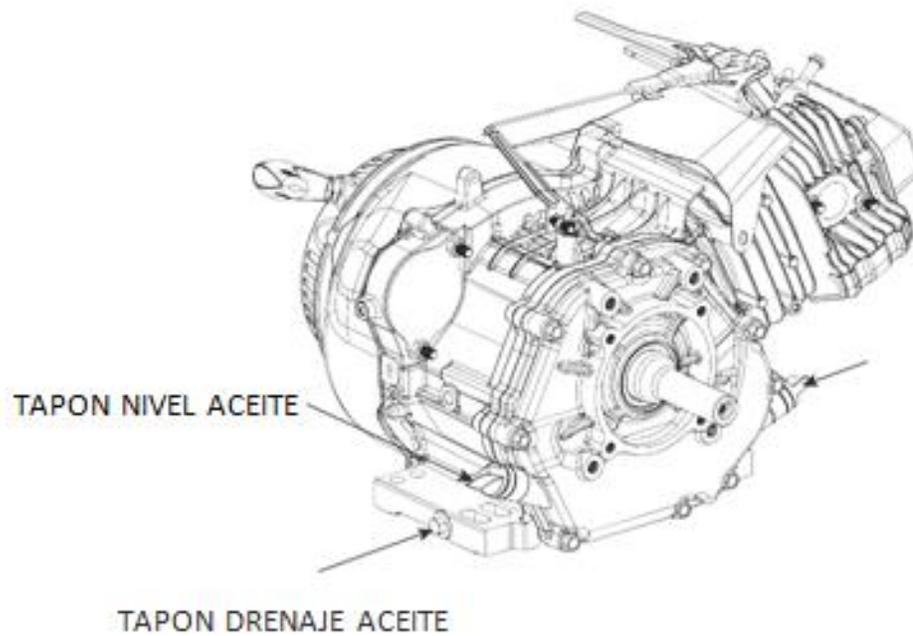
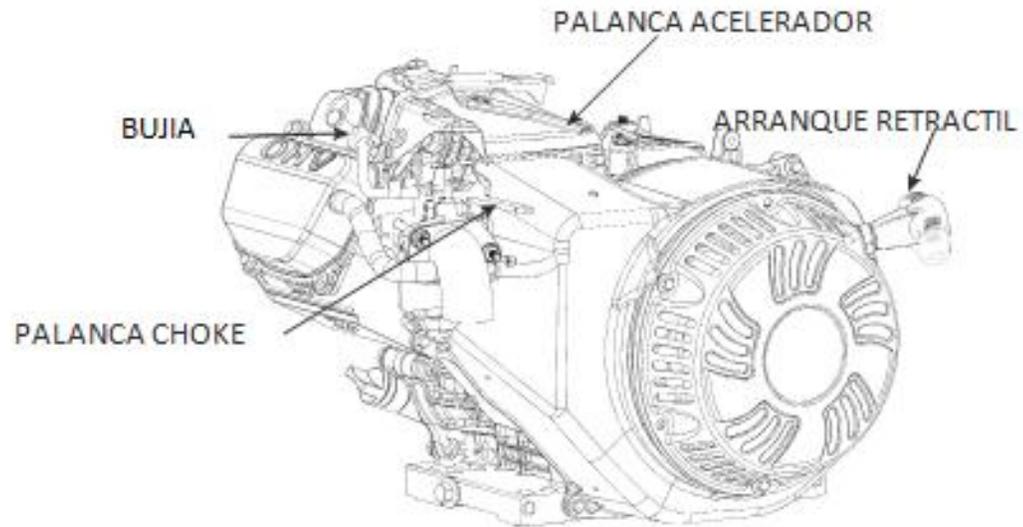
11. el motor se detiene. Nunca lo toque, o puede quemarse. Transporte o guarde el motor mientras se enfría por completo.

12. No permita que los niños utilicen este motor. Mantenga a los niños y las mascotas alejados del área de operación.

13. Etiqueta de advertencia segura:

Lea atentamente la etiqueta de advertencia antes de operar. Nuestra empresa no aceptará ninguna responsabilidad por daños a personas o equipos causados por el incumplimiento de esta etiqueta de advertencia.

II. DESCRIPCIÓN DE LAS PARTES

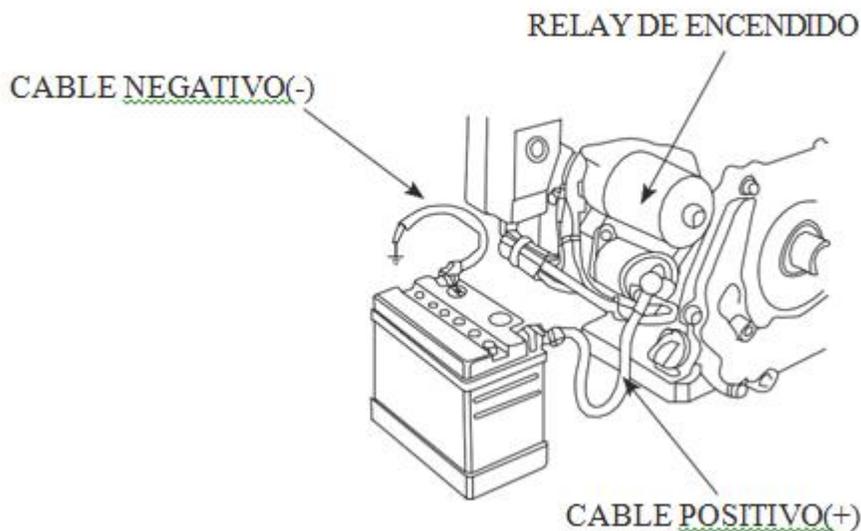


III. CONEXIÓN DE LA BATERÍA

CONEXIÓN DE LA BATERÍA (SI SE SUMINISTRA)

Use una batería de 12 V y más de 18 AH, conecte su cable positivo a la terminal del relé de arranque mientras conecta su cable negativo al tornillo de montaje del motor, el tornillo de la base u otro punto de conexión a tierra con el motor. (Vea la siguiente imagen)

Compruebe el punto de conexión de la batería; asegúrese de que esté apretado y no oxidado. Si está oxidado, límpielo y conéctelo.



- 1) La batería puede desprender gas explosivo, mantener chispas, llamas y cigarrillos a distancia. Carguela o utilícela en interiores con buena ventilación.
- 2) La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito). Si el contacto con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves. Si el electrolito entra en contacto con su piel, enjuague con agua; si entra en contacto con los ojos, enjuague con agua durante al menos 15 minutos y llame a un médico de inmediato.
- 3) El electrolito es venenoso. En caso de ingestión, beber grandes cantidades de

Agua o leche, y siga con leche de magnesia o aceite vegetal y llame a un médico.

4) Mantener fuera del alcance de los niños.

NOTA

- 1) No agregue agua del grifo a la batería en lugar de agua destilada, de lo contrario, se acortará la vida útil de la batería.
- 2) No agregue agua destilada sobre la marca de nivel superior de electrolito, de lo contrario, el electrolito se derramará y dañará la parte del motor. Si es así, asegúrese de lavarlos con agua.
- 3) Asegúrese de no conectar los cables de la batería en orden inverso, de lo contrario se puede producir un cortocircuito o un disparo del breaker.

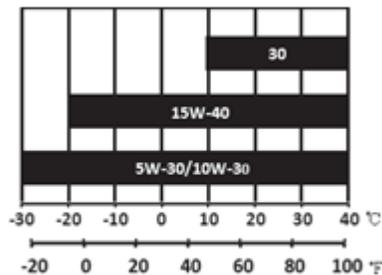
IV. INSPECCIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN

1. ACEITE DE MOTOR

Use aceite de motor de 4 tiempos, clasificación de servicio API clase SF o equivalente. Verifique la etiqueta de servicio API en el contenedor de aceite para asegurarse de que incluya las letras clase SF o equivalente.

Se recomienda SF 10W-30 para uso general. Se pueden usar otras viscosidades que se muestran en la tabla cuando la temperatura promedio en su área está dentro de este rango.

GRADOS DE VISCOSIDAD

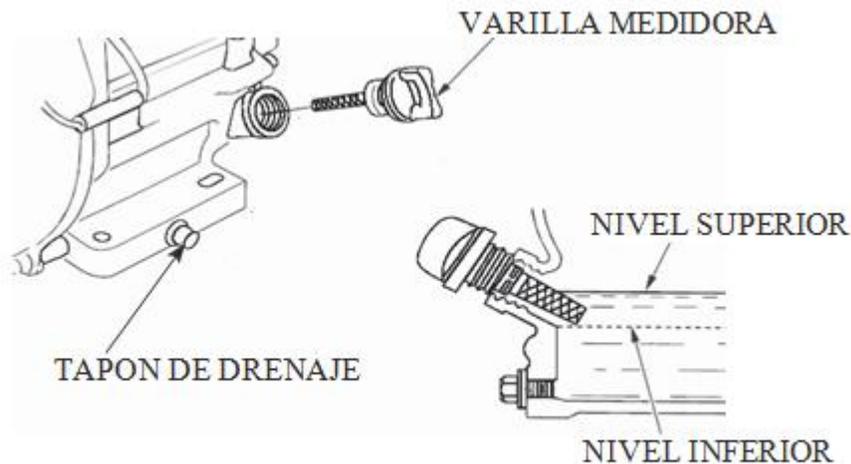


| TEMPERATURA

Comprobación del nivel de aceite

Método de verificación:

- 1) Retire la varilla medidora y límpiela.
- 2) Revisar el nivel de aceite.
- 3) Si el nivel de aceite es demasiado bajo, agregue el aceite de motor recomendado hasta el nivel
- 4) Vuelva a instalar la varilla medidora.
- 5) Capacidad de aceite de lubricación: R420 / R500-V1,1 L. / 1,2 L.



NOTA

Hacer funcionar con aceite de motor insuficiente puede dañar severamente el motor de gasolina y eso no está dentro de la garantía válida.

2. FILTRO DE AIRE

Desmonte la tapa del filtro de aire y revise su elemento para asegurarse de que esté limpio y completo. Límpielo o reemplácelo según sea necesario (consulte la página 25: mantenimiento del filtro de aire).

NOTA

Nunca haga funcionar el motor sin un filtro de aire, o se puede producir un desgaste severo del motor. Eso no está dentro de la garantía válida.

3. COMPROBAR EL ACEITE

- 1) Retire la tapa del tanque de combustible y verifique el nivel de combustible.
- 2) Si el nivel es demasiado bajo, reposte el depósito. Recuerde NO agregar combustible

Sobre el nivel indicado



- 1) La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.
- 2) Repostar en un lugar bien ventilado con el motor parado. No fume y no permita llamas o chispas en el área donde se almacena la gasolina o donde se recarga el tanque de combustible.
- 3) No llene el tanque de combustible (no debe haber combustible en el cuello). Después de repostar, asegúrese de que la tapa del depósito de combustible esté bien colocada.
- 4) Tenga cuidado de no derramar combustible al repostar. El combustible derramado o el vapor de combustible pueden encenderse. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.
- 5) Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la respiración de los vapores de combustible. Mantener fuera del alcance de los niños.

NOTA

El combustible puede dañar la pintura de aceite y el plástico. Tenga cuidado de no derramar combustible al repostar. Cualquier daño debido a derrames de aceite no está dentro de la garantía válida.

Se puede escuchar un sonido de "golpes ligeros" o "explosión de chispas" cuando el motor se sobrecarga. Es normal. No preocuparse por eso.

Si se produce un sonido de "golpeteo" o "explosión de chispa" a una velocidad constante con una carga normal, cambie el combustible; si estos fenómenos continúan ocurriendo, solicite ayuda a su distribuidor, de lo contrario, el motor podría dañarse.

NOTA

Cuando el motor está funcionando, el sonido continuo de "Golpeteo" o "Explosión de chispa" dañará el motor.

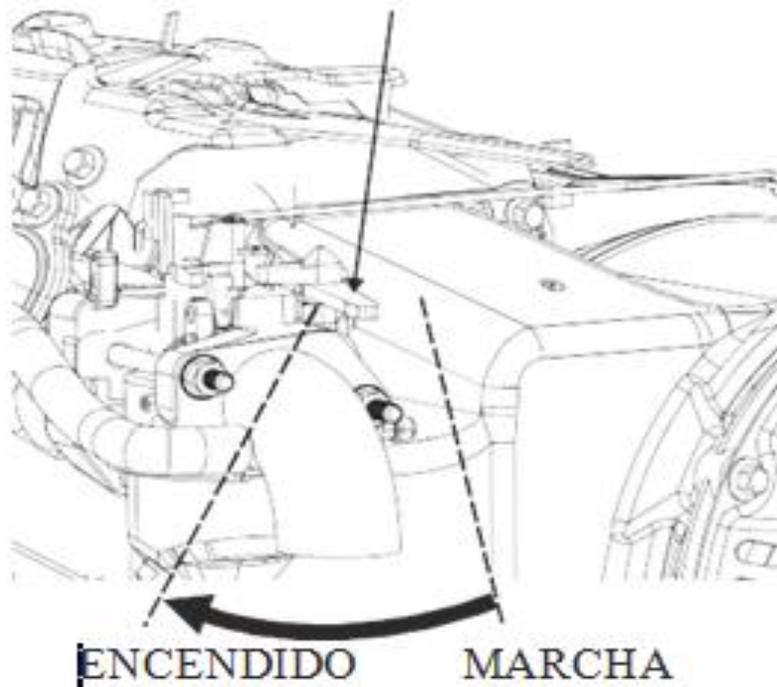
El sonido de "golpeteo" o "explosión de chispa" debido al mal uso no estará dentro de la garantía válida.

V. ARRANQUE DEL MOTOR

1. Gire la palanca del estrangulador a la posición "ARRANQUE".

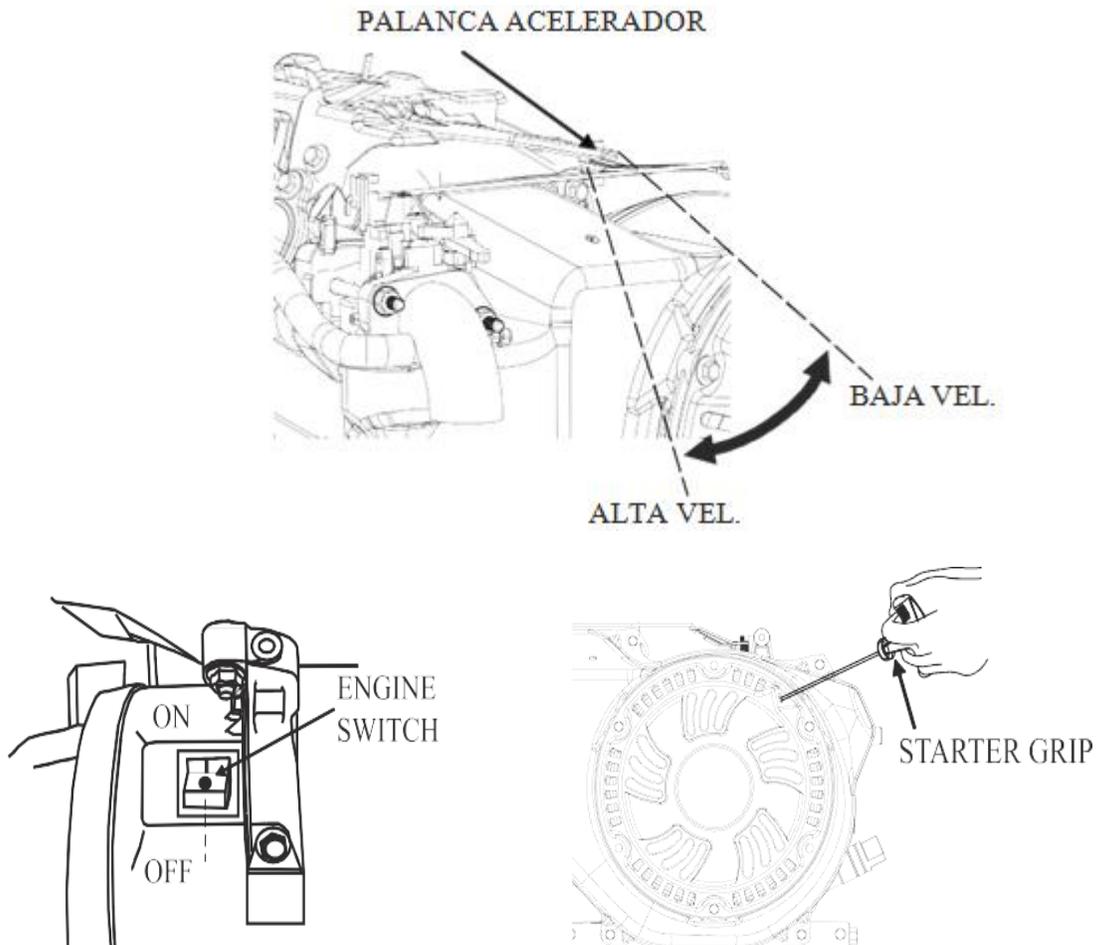
Si el motor de gasolina está caliente, gire la palanca del estrangulador a la posición "RUN".

PALANCA CHOKE



ARRANQUE DEL MOTOR

2. Mueva la palanca del regulador un poco hacia la izquierda.



3. Arrancar el motor

1) Arrancador de retroceso:

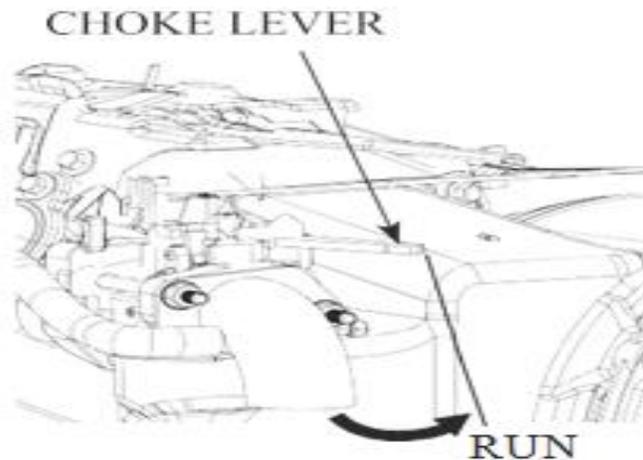
Gire el interruptor del motor a la posición "ON" (ABIERTO).

Tire de la empuñadura de arranque ligeramente hasta que sienta resistencia, luego enérgicamente.

No permita que la empuñadura del arrancador retroceda bruscamente contra el motor. Regréselo con cuidado para evitar dañar el motor de arranque.

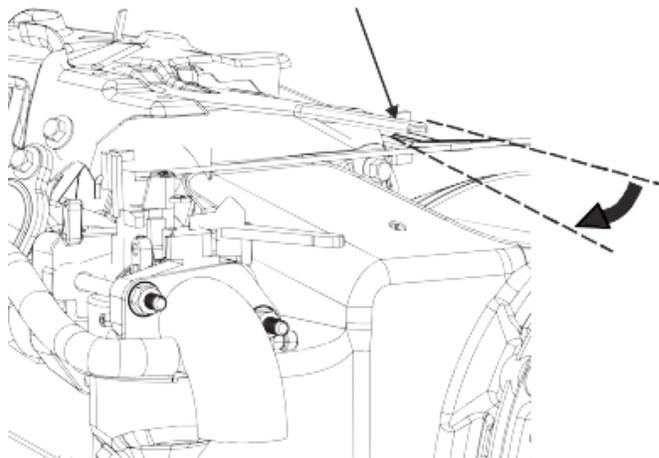
VI. FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

1. Precaliente el motor y empuje hacia atrás la palanca del estrangulador a la posición "RUN"



2. Mueva la palanca del acelerador a la posición adecuada para que el motor de gasolina funcione a la velocidad requerida.

PALANCA DEL ACELERADOR



ALARMA DE ACEITE DEL MOTOR

La alarma de aceite del motor está especialmente diseñada para proteger el motor cuando el aceite del motor en el cárter es insuficiente. Una vez que el nivel de aceite del motor esté por debajo de la línea de límite, el sistema de alarma detendrá el motor automáticamente mientras el interruptor del motor aún está en la posición ON.

Si no puede reiniciar el motor, verifique primero el nivel de aceite del motor antes de continuar a otros elementos de control.

KIT REEMPLAZO ALTA ALTITUD PARA MOTORES EPAIII

3000 pies a 6000 pies o 6000 pies a 8000 pies de elevación

* A gran altitud, la mezcla estándar de aire y combustible del carburador será demasiado rica. El rendimiento disminuirá y el consumo de combustible aumentará. Una mezcla muy rica también ensuciará la bujía y dificultará el arranque. El funcionamiento a una altitud diferente a la que se certificó este motor, durante períodos prolongados, puede aumentar las emisiones.

* El sistema de combustible de este motor o equipo puede verse afectado por la operación a altitudes más altas. Se puede garantizar un funcionamiento adecuado instalando un kit de altitud cuando sea necesario. Consulte la siguiente tabla para determinar cuándo se requiere un kit de altitud. Operar este generador sin el kit de altitud adecuado instalado puede aumentar las emisiones del motor y disminuir el ahorro de combustible y el rendimiento. Los juegos se pueden obtener de cualquier distribuidor y deben ser instalados por una persona calificada.

Combustible	Rango de altitud**	Kit de parte #
Gasolina	0 – 3000 ft	Not Required
	3000 – 6000 ft	Kit de altitud 1#
	6000 – 8000 ft	Kit de altitud 2#
* Engine, Generator Set, Pressure Washer, Walk-Behind Lawnmower, Compressor, Pump, Tiller etc. ** Elevation above sea level.		

* Este jet de gran altitud debe usarse en elevaciones superiores a 3000 pies.

* En elevaciones superiores a 8000 pies, el motor puede experimentar una disminución del rendimiento, incluso con el kit de gran altitud

Si se reemplaza un carburador, será necesario instalar el surtidor del kit de alta altitud adecuado en el carburador de reemplazo.

¡ADVERTENCIA! Para evitar lesiones graves por incendio: Siga los procedimientos del kit en un área bien ventilada lejos de fuentes de ignición. Si el motor está caliente por el uso, apáguelo y espere a que se enfríe antes de continuar.

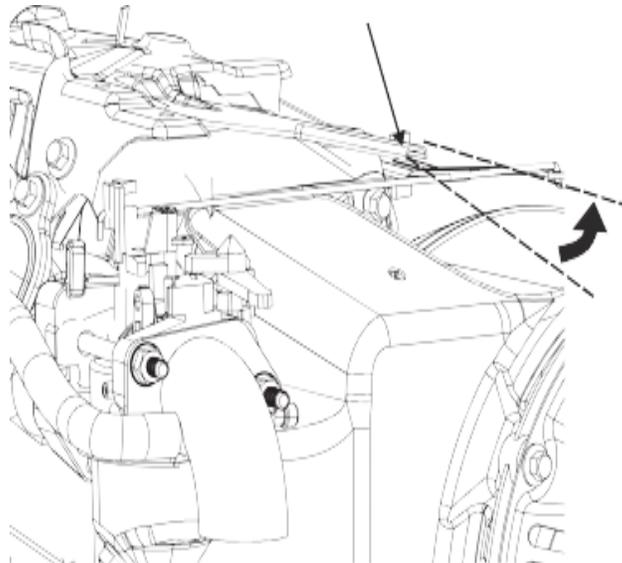
AVISO: La garantía puede quedar anulada si no se realizan los ajustes necesarios para el uso en altitudes elevadas. Para instalar un kit de gran altitud.

VII. PARADA DEL MOTOR:

En caso de emergencia, lleve el interruptor del motor a la posición de APAGADO". En condiciones normales, haga lo siguiente:

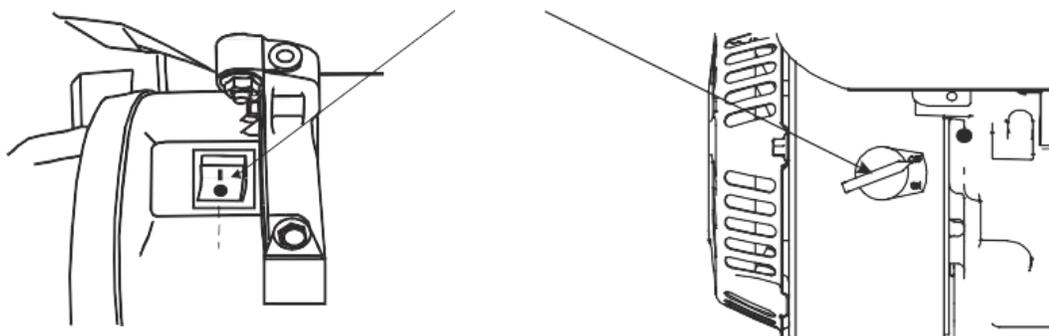
1. Empuje hacia la derecha la palanca del acelerador a la posición de baja velocidad.

PALANCA DEL ACELERADOR



2. Empuje el interruptor del motor a la posición "APAGADO".

Switch de apagado del motor



Está prohibido detenerse repentinamente a alta velocidad con una carga pesada, de lo contrario se producirán daños.

SISTEMA DE CONTROL DE ESCAPE

VIII. SISTEMA DE CONTROL DE ESCAPE

Con el motor en marcha, se producirá monóxido de carbono, óxido de nitrógeno e hidrocarburo y, en determinadas condiciones, el óxido de nitrógeno y el hidrocarburo reaccionarán químicamente entre sí para formar humo, mientras que el monóxido de carbono es tóxico, por lo que es muy importante controlar su escape. Para mantener el escape de su motor dentro de las emisiones de escape estándar, preste atención a lo siguiente:

1. Mantenimiento

Mantenga el motor periódicamente de acuerdo con el programa de mantenimiento del manual. El programa de mantenimiento se realiza sobre la base del uso normal en condiciones normales, si se usa bajo carga pesada, en circunstancias polvorientas o húmedas o en alta temperatura, el servicio del motor debe realizarse con mayor frecuencia.

2. Problemas que afectan a las emisiones de escape

- 1) Arranque difícil o parada difícil.
- 2) Velocidad de ralentí inestable.
- 3) Emitir humo negro o consumir demasiado combustible
- 4) Chispas de encendido deficientes o retroceso del fuego.
- 5) Encendido demasiado temprano.

Una vez que encuentre alguno de los problemas anteriores, comuníquese con su distribuidor para obtener ayuda.

IX. MANTENIMIENTO:

El motor debe recibir un mantenimiento adecuado para garantizar que su funcionamiento sea seguro, económico y sin problemas, además de respetuoso con el medio ambiente. Para mantener su motor de gasolina en buenas condiciones de funcionamiento, debe revisarse periódicamente. El siguiente programa de mantenimiento y los procedimientos de inspección de rutina deben seguirse cuidadosamente

Frecuencia		Diario	Primer mes o primeras 20 horas de funcionamiento	Cada 3 meses o cada 50 hrs de funcionamiento	Cada año o cada 100 horas de funcionamiento
Items					
Aceite Motor	Chequear-rellenar	√			
	Reemplazar		√	√	
Reductor (si esta equipado)	Revisar nivel aceite	√			
	Reemplazar		√	√	
Elemento filtro de aire	Revisar	√			
	Limpiar		√		
	Reemplazar			√	
Copa de depósito (si equipado)	Limpiar				√
Bujia	Chequear-Ajustar				√*
Apaga chispas	Limpiar			√	
Ralentí (si equipado)**	Chequear-Ajustar				√
Calibración valvulas **	Chequear-Ajustar				√
Tanque y filtro combustible **	Limpiar				√
Línea combustible	Chequear	Cada 2 años (cambiar si es necesario)			
Culata y piston	Descarbonar**	Cada 250hrs			
* Estos items deben reemplazarse si es necesario.					
** Estos elementos deben ser mantenidos y reparados por nuestro distribuidor autorizado, a menos que el propietario tiene las herramientas adecuadas y es experto en mantenimiento mecánico.					

NOTA

- Si el motor de gasolina funciona con frecuencia a altas temperaturas o cargas pesadas,

cambie el aceite cada 25 horas.

- Si el motor funciona con frecuencia en condiciones polvorosas u otras circunstancias severas, limpie el elemento del filtro de aire cada 10 horas; Si es necesario, cambie el elemento del filtro de aire cada 25 horas.

- El período de mantenimiento y la hora exacta (hora), la que ocurra primero.

- Si no cumplió con el tiempo programado para realizar el mantenimiento de su motor, hágalo lo antes posible.

posible.

Pare el motor antes de darle servicio. Coloque el motor en una superficie nivelada

y retire la tapa de la bujía para evitar que el motor arranque. Nunca haga funcionar su motor en una habitación mal ventilada u otra área cerrada, asegúrese de mantener una buena ventilación en el área de trabajo. El escape del motor puede contener CO venenoso, la inhalación puede causar shock, pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

2. MÉTODO DE MANTENIMIENTO

1) Reemplazo del aceite del motor (consulte la página 11 para verificar el método)

Drene el aceite del motor rápida y completamente cuando el motor esté caliente.

(1) Cierre la tapa de llenado de aceite y el tapón de drenaje para drenar completamente el aceite del motor.

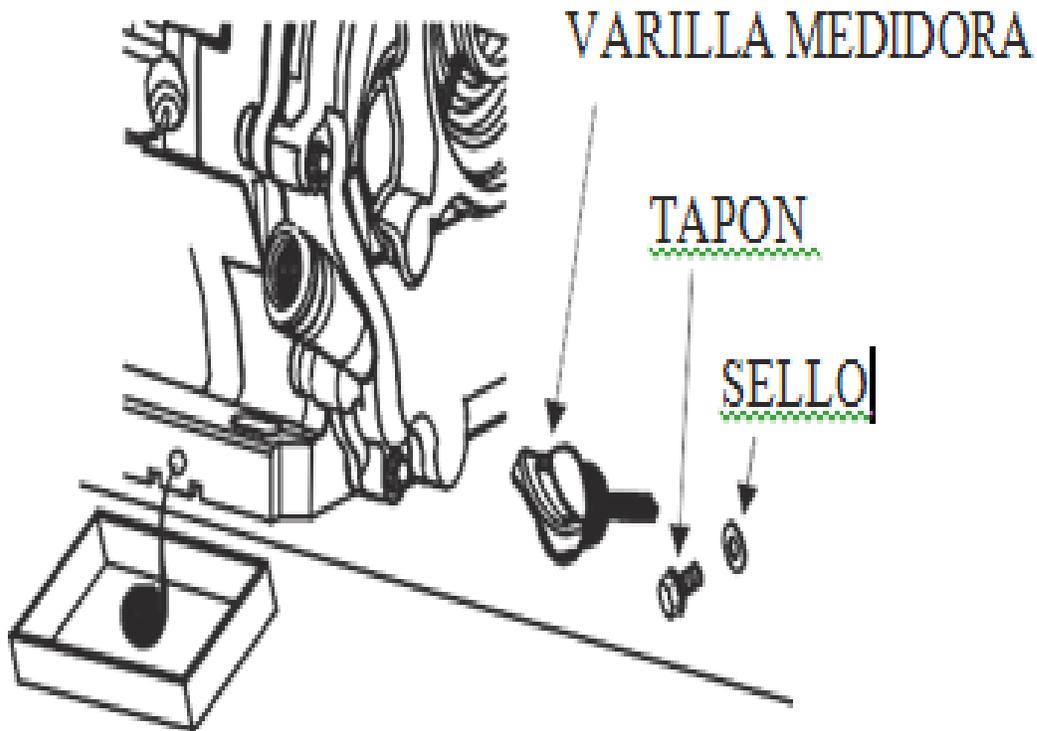
Vuelva a instalar el tapón de drenaje y atorníllelo firmemente.

(2) Llene el aceite de motor especificado hasta la marca de nivel superior.

(3) Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite.

No arroje contenedores de aceite o aceite de motor desechado a la basura.

cajas o en el suelo. Por el bien de la protección del medio ambiente, le sugerimos que recoja el aceite de motor desechado en un recipiente cerrado y lo lleve a la estación de reciclaje local.



2) Mantenimiento filtro de aire:

Un filtro de aire sucio puede restringir el flujo de aire hacia el carburador. Para mantener el carburador en buenas condiciones de funcionamiento, realice el mantenimiento del filtro de aire periódicamente (limpie el elemento del filtro de aire después de que el motor funcione durante 20 horas). Si opera el motor en un área extremadamente polvorosa, el trabajo debe realizarse con más frecuencia.



Nunca limpie el elemento del filtro de aire con gasolina.

NOTA

Nunca haga funcionar el motor sin un filtro de aire, porque el aire con suciedad y polvo que ingresa al motor puede acelerar el desgaste del motor.

(1) Quite la cubierta del filtro de aire y saque el elemento.

(2) Elemento de papel: Lave el elemento con detergentes domésticos y agua tibia (o solventes de limpieza no inflamables o de alto punto de inflamación) y séquelo.

Elemento de espuma: Remoja en aceite de motor limpio hasta que se sature. Exprima el exceso de aceite, de lo contrario, el motor echará humo en la etapa de arranque.

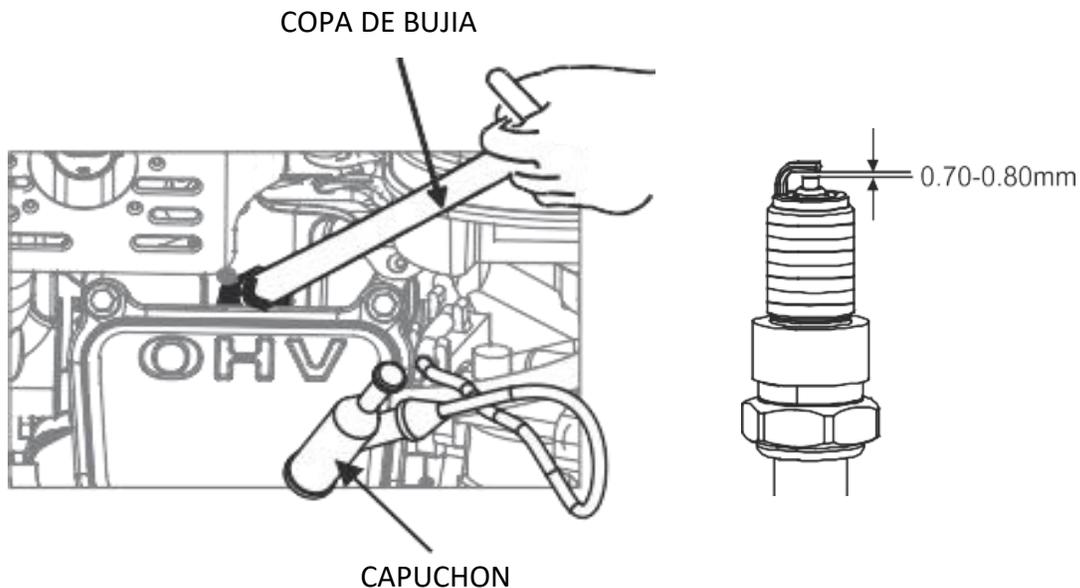
(3) Limpie la tapa del filtro de aire y la superficie interior con un paño húmedo, tenga cuidado de que no entre polvo en el carburador.

(4) Vuelva a instalar el elemento y coloque la tapa del filtro de aire.

3) bujía, tipo de bujía: BPR6ES (NGK) o NHSP LD F7RTC

Para garantizar el funcionamiento normal del motor, la separación de la bujía debe ser correcta y no debe haber depósitos alrededor de la bujía.

(1) Retire la tapa de la bujía.



(2) Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.

(3) Desmonte la bujía con una llave para bujías.

(4) Inspeccione visualmente la bujía. Limpiar con un cepillo de acero. Si el aislante, está dañado, reemplace la bujía

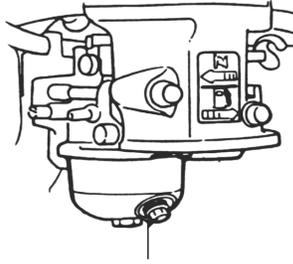
(5) Mida la holgura de la bujía con un palpador. El espacio libre debe ser de 0,7~0,8 mm. Si es necesario realizar un ajuste, doble el electrodo lateral con cuidado.

(6) Verificar si la junta de la bujía está en buenas condiciones. Para atornillar la rosca fuera de lugar, atorníllela a mano.

(7) con una llave para bujías y comprima la junta.

-- Si se usa una bujía nueva, gire más 1/2 vuelta después de comprimir la junta.

-- Si reinstala la bujía usada, simplemente gire 1/8-1/4 de vuelta más.



TAPÓN DE DRENAJE DE COMBUSTIBLE DEL CARBURADOR

X. TRANSPORTE Y ALMACENAJE

Transporte con la llave de combustible en la posición "OFF". Transporte o guarde el motor cuando esté frío para evitar quemaduras o incendios. No incline el motor para evitar el derrame de combustible. Combustible derramado o combustible, el vapor puede encenderse y provocar un incendio. Si el motor no se utiliza durante mucho tiempo, asegúrese de almacenarlo correctamente.

1. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté seca y libre de polvo.
2. Gire el grifo de combustible a la posición "OFF", coloque un recipiente adecuado debajo del carburador (como se muestra en la figura).
3. Abra la llave de combustible para sacar completamente la gasolina del tanque de combustible.
4. Vuelva a instalar el tapón de drenaje de aceite y ajústelo

El combustible es extremadamente inflamable y explosivo bajo ciertas condiciones. Mantenga el humo, el fuego y las chispas alejados del lugar de operación.

5. Drene el aceite del motor de gasolina.
6. Retire la bujía. Llene aproximadamente una cucharada de aceite de motor nuevo en el cilindro. Arranque el motor para distribuir el aceite de motor uniformemente. Vuelva a instalar la bujía.
7. Arrancador eléctrico: Retire la batería y guárdela en un área seca y fresca. Carga una cada mes.
8. Cubra el motor para evitar que entre polvo.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO:

Por favor, manténgalo de acuerdo con la siguiente tabla cuando lo reutilice después de almacenarlo.

Tiempo de almacenamiento Se recomienda el procedimiento de mantenimiento para evitar el arranque difícil.

1 mes No es necesario prepararse.

1-2 meses Drene la gasolina usada y agregue la gasolina nueva

2 meses a 1 año Drene la gasolina usada y agregue gasolina nueva Drene la gasolina ① de la copa del carburador.

Drene la gasolina ② del recipiente de sedimentos.

Más de 1 año Drene la gasolina usada y agregue gasolina nueva Drene la gasolina ① de la copa del carburador.

Drene la gasolina ② del recipiente de sedimentos.

Después de sacarlo del almacenamiento, primero drene la gasolina usada para recipiente adecuado y no comience antes de agregar gasolina fresca.

Afloje el perno de drenaje de aceite y drene completamente la gasolina del carburador en un recipiente adecuado y atornille el perno de drenaje de aceite. Retire el recipiente de sedimentos después de cerrar el grifo de combustible y vierta completamente la gasolina fuera del recipiente de sedimentos. Finalmente, vuelva a instalar el recipiente de sedimentos y atorníllelo.

1. ARRANQUE EL MOTOR CON DIFICULTAD (Usando el arrancador de retroceso):

PROBLEMA CAUSA REMEDIO:

Compresión normal del cilindro Chispa normal en la bujía Hay algún problema con el sistema de combustible. El suministro de combustible no es fluido o no hay suministro de combustible. No hay suficiente combustible en el tanque de combustible y el grifo de combustible está cerrado. Llene combustible, abra la llave de combustible.

La ventilación de aire en la tapa de llenado de combustible está obstruida, drenar la ventilación de aire.

El grifo de combustible está obstruido Limpiar primero y luego drenar.

Aceite principal inadecuado u obstruido

agujero de flujo Reajustar o limpiar, soplar para pasar.

La válvula de aguja no está bien cerrada o el orificio de inicio está obstruido. Desmonte la válvula de aguja y repárela, límpiela, sopletee para que pase.

El flotador está dañado o pegado. Flotador de reparación

El suministro de combustible es normal. El combustible está demasiado sucio o deteriorado Reemplazar

Hay agua en el combustible. Reemplazar

Demasiado combustible en el motor Drene el combustible adicional, seque los electrodos de las bujías.

Marca de combustible incorrecta Seleccione la marca de combustible adecuada que se corresponda con los requisitos.

Sistema de suministro de combustible normal. Chispa de línea de alta tensión normal. Chispa normal en la línea de alta tensión Demasiado depósito de carbón y suciedad alrededor de los electrodos, limpiar.

Los electrodos están seriamente dañados por quemaduras o los aisladores dañados, reemplace la bujía

Separación de electrodos incorrecta,ajuste al valor adecuado.

Línea de alta tensión sin chispa Bujía normal Línea de alta tensión dañada.,reemplazar

La bobina de encendido está dañada,reemplazar

Magneto pierde magnetismo,reemplazar.

Espacio anormal entre volante y bobina,ajustar espacio

Compresión anormal del cilindro. Sistema de suministro de combustible normal. Bujía normal. El anillo del pistón está desgastado o incluso por encima de su límite de desgaste
Reemplazar

El anillo del pistón está roto,reemplazar

El anillo del pistón se está pegando,elimine las incrustaciones de carbon.

La bujía no está instalada apretada o sin junta. Apriete con una junta adentro.

Fuga de aire entre el bloque de cilindros y la culata. Compruebe la junta del cilindro y la planitud de la superficie por la que el bloque de cilindros hace contacto con la culata.

Apriete los pernos de la culata de cilindros en el orden estipulado al par estipulado.

Fuga de aire en las válvulas Válvula de retención. Juego y estanqueidad, reparar si es necesario.

Si aún no puede arrancar, lleve el motor de gasolina a nuestro distribuidor autorizado para que lo reparen.



● **Al probar la bujía, nunca sostenga el cable de alto voltaje de la bujía con la mano mojada.**

● **Asegúrese de que no haya combustible derramado fuera del motor y que el la bujía no está sumergida en combustible.**

● **Para evitar incendios, mantenga las chispas alejadas de la bujía.orificio de montaje.**

ARRANQUE EL MOTOR DIFÍCILMENTE (Usando el motor de arranque):

PROBLEMA CAUSA REMEDIO:

Compruebe la conexión de la batería, conexión incorrecta, corregir

2. INSUFICIENCIA DE SALIDA DE POTENCIA DEL MOTOR:

PROBLEMA CAUSA REMEDIO:

Al aumentar la aceleración, la velocidad aumenta lentamente o incluso disminuye y deja de funcionar Sistema de suministro de combustible Aire en la tubería de combustible o tubería de combustible obstruida Aire de escape o tubería de combustible de dragado

El orificio de flujo de aceite principal no está ajustado correctamente Reajuste

En carburador, orificio de válvula de aguja y principal

orificio de flujo de aceite obstruido. Limpiar y soplar para pasar

La llave de combustible está obstruida. Limpie, reemplace la parte dañada

Demasiado depósito de carbón en la cámara de combustión. Quitar

Demasiadas incrustaciones de carbón en el silenciador y el tubo de escape. Quitar

El filtro de aire está obstruido. Limpie el elemento del filtro del filtro de aire

El tubo de admisión tiene fugas Repare o reemplace

Compresión deficiente Pistón o cilindro o anillo de pistón desgastado Reemplace el desgastado

Fuga de aire de la superficie por la que el bloque de cilindros hace contacto con la culata. Reemplace la junta del cilindro

Juego de válvulas demasiado grande o demasiado pequeño. Reajustar

La estanqueidad de la válvula es mala. Reparar

3. EL MOTOR NO FUNCIONA SUAVEMENTE:

PROBLEMA CAUSA REMEDIO:

Sonido de golpeteo El pistón, el cilindro o el segmento del pistón están excesivamente desgastados. Reemplace lo necesario

El pasador del pistón y el orificio del pasador del pistón están excesivamente desgastados. Reemplace el pistón o el pasador del pistón

La cabeza pequeña de la barra de dirección está excesivamente desgastada. Reemplace la barra de acoplamiento

El cojinete de rodillos del eje principal del cigüeñal está desgastado. Reemplace el rodamiento de rodillos

Combustión anormal El motor está demasiado caliente Solucione el problema

Demasiado depósito de carbón en la cámara de combustión Limpiar

Marca de gasolina incorrecta o gasolina de baja calidad Reemplazar con gasolina calificada

Falta chispa Hay agua en la cámara del flotador Limpiar

separación incorrecta de los electrodos de la bujía Ajustar

Hay algún problema con la bobina inducida, etc. Verifique y reemplace las piezas dañadas.

4. PARAR DE REPENTE EL FUNCIONAMIENTO:

PROBLEMA CAUSA REMEDIO:

Deténgase repentinamente al correr. Sistema de suministro de combustible Combustible terminado Rellenar combustible

El carburador está obstruido Verifique la línea de combustible y limpie

El flotador tiene fugas, Reparar

La válvula de aguja está atascada Desmonte la cámara del flotador y elimínela

Sistema de encendido La bujía está perforada o cortocircuitada por depósito de carbón
Reemplace la bujía

El electrodo lateral de la bujía se ha soltado Reemplace la bujía

El cable de alta tensión se cae Soldar en

La bobina de encendido está perforada o cortocircuitada Reemplace la bobina de encendido

El cable de estacionamiento está ubicado en el cuerpo del motor Averigüe cómo se encuentra y aíslalo

El otro cilindro está seriamente rayado y la válvula se salió. Repare o reemplace las piezas dañadas.

5. EL MOTOR DE GASOLINA ESTÁ SOBRECALENTADO:

PROBLEMA CAUSA REMEDIO:

El motor de gasolina se sobrecalienta. Aceite insuficiente Llene suficiente aceite de motor

Tubo de escape obstruido Limpie el tubo de escape

Cubierta con fugas Repare la pieza dañada

Aletas de enfriamiento bloqueadas por materia extraña Aletas de enfriamiento transparentes

El ventilador de refrigeración se afloja y no funciona bien. Vuelva a instalarlo bien.

Deformación de la biela que hace que el pistón y el lado del buje del cilindro se desgasten
Reemplace la biela

El cilindro, el pistón o el anillo del pistón están desgastados para hacer que la oscilación entre el cilindro y el cárter.

Reemplace las piezas desgastadas

Ajuste incorrecto del regulador del motor para producir una velocidad alta. Reajustar el gobernador del motor

Cojinete principal del cigüeñal quemado Reemplace el cojinete principal

6. EXISTE RUIDO ANORMAL CUANDO EL MOTOR FUNCIONA:

PROBLEMA CAUSA REMEDIO:

Sonido de golpeteo Pistón, anillo de pistón o cilindro desgastado Reemplace la pieza desgastada

La biela o el pasador del pistón y el orificio del pasador del pistón están desgastados Reemplace la pieza desgastada

El cuello principal del cigüeñal está desgastado Reemplace el cojinete

El anillo del pistón está roto Reemplace el anillo del pistón

Sonido de metal golpeando cuando ocurre una combustión anormal Demasiado depósito de carbón en la cámara de combustión Limpiar el depósito de carbón

Juego de electrodos demasiado pequeño en la bujía Ajuste el juego de electrodos correctamente

El combustible del motor es demasiado Compruebe las piezas relativas, como el carburador.

Marca de combustible incorrecta Reemplace el combustible

El motor se sobrecalienta Encuentre la causa y elimínela

El otro Holgura de válvulas incorrecta Reajuste la holgura de válvulas correctamente

El volante no está bien conectado con el cigüeñal Conecte firmemente.

XII.ESPECIFICACIONES DE LOS MOTORES R420 Y R500-V :

Especificaciones Técnicas	R420 / R500-V2
Potencia HP	15HP / 17HP
Tipo De Motor	Monocilindrico,4 Tiempos, Refrigerado Por Aire,OHV (Válvulas En Culata)
Diámetro x Carrera	90 x 66mm / 94 x 72mm
Desplazamiento en c.c.	420 c.c. / 499.6 c.c.
Relación De Compresión	8.5 : 1 / 8.5 : 1
Salida De Potencia Neta	8.8kw/3600rpm / 12kw/3600rpm
Torque Neto	26.5 N.m / 2500 rpm / 31N.m / 2500rpm
Rotación Cigüeñal PTO	Contrario A Las Manecillas Del Reloj(Desde El Lado PTO)
Sistema De Encendido	Bobina De Encendido Electrónico
Sistema De Arranque	Arranque De Cuerda Retráctil
Carburador	Flotador sin solenoide de apagado / Flotador Con Solenoide De Apagado
Sistema De Lubricación	Salpicador
Filtro De Aire	Doble Elemento (Papel y Espuma)
Capacidad De Aceite	1.1 l / 1.2L
Capacidad Tanque De Combustible	6.5L / 7L
Dimensiones (Largo x Ancho x Alto)	465 x 415 x 440 mm / 475x425x440mm
Peso Neto	31 kg / 32kg

Calibracion de bujia

0.7 a 0.8 mm

Calibracion de valvulas (en frio)

0.05 a 0.10mm

XIII. DIAGRAMA ELÉCTRICO:

3. Sin motor de arranque eléctrico con sistema de protección de aceite.

Bl	BLACK
Y	YELLOW
G	GREEN

